



Tillämpningsanvisning för färdtjänst i enlighet med lagen om service och stöd på grund av handikapp och socialvårdslagen från och med 1.1.2024

Välfärdsområdesstyrelse 22.01.2024 § 7

Beredare Penttinen Erkki
Tilläggsuppgifter: telefonnummer: 040 359 2922, fornamn.efternamn@ovph.fi

Den service som stöder rörligheten inrymmer färdtjänster i enlighet med socialvårdslagen och lagen om service och stöd på grund av handikapp. Servicen ordnas primärt som en del av det allmänna servicesystemet i enlighet med socialvårdslagen. Till de färdtjänster och -stöd som beviljas med stöd av den primära lagstiftningen hör bland annat den service som stöder rörligheten och som ordnas med stöd av socialvårdslagen. Ifall servicen i enlighet med socialvårdslagen inte är tillräcklig och lämplig ska behovet av färdtjänst i enlighet med lagen om service och stöd på grund av handikapp bedömas.

Enligt socialvårdslagen ska service som stöder rörligheten ordnas för personer som inte klarar av att självständigt använda allmänna trafikmedel, anropsstyrd kollektivtrafik eller servicelinjer på grund av nedsatt funktionsförmåga, sjukdom, skada eller annan motsvarande orsak. Stödet för rörligheten är avsett för att sköta ärenden som hör till det dagliga livet.

Målet med färdtjänsten är i enlighet med lagen om service och stöd på grund av handikapp att främja svårt funktionshindrade personers jämlikhet, förutsättningar att vara verksamma, förmåga att klara sig självständigt och förutsättningar att leva och vara verksamma som jämbördiga medlemmar av samhället. Med hjälp av färdtjänst ordnas möjlighet för svårt funktionshindrade personer att röra sig till skäliga personliga kostnader. Färdtjänsten är en service som ersätter kollektivtrafiken för en svårt funktionshindrad person.

Enligt § 2 a i klientavgiftslagen tas självriskan för färdtjänsten ut av klienten och klienten får en faktura som motsvarar beslutet. Österbottens välfärdsområde fakturerar månatligen självriskan för färdtjänsterna i efterhand på basis av de förverkligade resorna. Självriskandelarna för färdtjänsten samt de närliggande kommunerna och verksamhetskommunerna finns även med som bilaga i tillämpningsdirektivet.

Handikapprådet för Österbottens välfärdsområde har gett ett i bilaga anslutet utlåtande (11.1.2024, handikapprådets möte).

Sektordirektör, personer i arbetsför ålder Penttinen Erkki

Föreslår att styrelsen ska godkänna att det bifogade tillämpningsdirektivet för färdtjänster tas i bruk från och med 1.1.2024.

Beslut:

Föredraganden drog bort ärendet från föredragningslistan.
Sammanträdet ajournerades kl. 11.20-11.55 för lunch.

Distribution



Välfärdsområdesstyrelse 19.02.2024 § 41
169/00.02.01/2024

Beredare Penttinen Erkki
Tilläggsuppgifter: telefonnummer: 040 359 2922, fornamn.efternamn@ovph.fi

Rådet för personer med funktionsnedsättning har vid sitt sammanträde 8.2.2024 behandlat de kompletterade tillämpningsdirektiven för färdtjänst och service som stöder rörligheten i enlighet med handikappservicelagen och socialvårdslagen. Direktiven har kompletterats och preciserats utgående från rådets kommentarer. Utgående från rådets utlåtanden har följande preciseringar och åtgärdsförslag gjorts i de i bilaga anslutna direktiven:

- Konstateras, att det i tillämpningsdirektivet tydligt nämns att antalet färdtjänstresor är minst 18 enkelresor och att beslutet fattas utifrån det individuella behovet.
- Ett direktiv på lätt språk görs samtidigt som man utarbetar nya direktiv för år 2025, dessa direktiv bereds tillsammans med rådet för personer med funktionsnedsättning.
- Färdtjänst kan användas också för resor till arbetsintervjuer, men inte för arbetsresor som arbetsgivaren förordnar under arbetstid.
- Färdtjänsten gäller studier efter grundutbildningen, för dessa studieresor enligt handikappservicelagen tas ingen självriskandel ut.
- Beviljande av bekant taxi grundar sig på individuell prövning, grunderna för att beviljas bekant taxi finns i direktivet.
- För följeslagares del står det i direktivet att en familjemedlem eller närstående till en person med svår funktionsnedsättning kan vara följeslagare. Den färdtjänst som avses i handikappservicelagen finns ändå inte till för att en familjemedlem till en person med svår funktionsnedsättning ska kunna ta sig fram, om hen inte samtidigt är assistent eller följeslagare till personen med svår funktionsnedsättning. Om en person med svår funktionsnedsättning har med sig någon annan än en följeslagare eller assistent måste den personen betala den avgift som tas ut av färdtjänstföretagaren.
- Gällande inkomstgränserna för service som stöder rörligheten enligt socialvårdslagen konstateras att välfärdsområdet kan allokera anslagen till de personer som har det svårast. Det här är emellertid inte den enda grunden för att bedöma servicebehovet, utan beviljandet av stödet grundar sig på en individuell bedömning av servicebehovet.

Sektordirektör, personer i arbetsför ålder Penttinen Erkki

föreslår, att styrelsen beslutar:

- att godkänna de bifogade direktiven för färdtjänst och service som stöder rörligheten i enlighet med handikappservicelagen och socialvårdslagen från och med den 1.3.2024.

Beslut:

Ärendet återremitterades för fortsatt beredning utgående från de förslag som gavs under behandlingen av ärendet. Områdesstyrelsen konstaterade att nuvarande anvisningar är i kraft fram tills dess att nya tillämpningsanvisningarna har godkänts.

Styrelseledamot Joacim Sandbacka föreslog att texten "Färdtjänst kan användas också för resor till arbetsintervjuer, men inte för arbetsresor som arbetsgivaren förordnar under arbetstid." ändras att lyda "Färdtjänst kan användas för resor till arbetsintervjuer och enligt behovsprövning för arbetsresor under arbetstid i de fall där arbetsgivaren inte står för kostnaderna. Förslaget understöddes av ledamot Carola Lithén.

Styrelseledamot Mervi Rantala föreslog därefter följande ändringar i Tillämpningsdirektivet för beviljande av service som stöder rörlighet i Österbottens Välfärdsområde:



till anvisningen läggs följande text till: Stöd för rörligheten kan vara en service som är nödvändig för att en person ska kunna bo hemma.

från anvisningen stryks texten: Den sökandes eller i samma hushåll boendes maka/make eller sambos inkomster och besparingar får inte överskrida inkomst- och förmögenhetsgränser.

Inkomst- och besparingsgränserna för 2024 ändras till följande:

- Ensamstående 1 450 €/månad / 5 000 € besparing ensamstående
- Par 2 700 €/månad / 8 000 € besparing för par

Områdesstyrelsen tog del av förslagen men beslöt därefter att återremittera ärendet för fortsatt beredning.

Distribution