

## FÄRDTJÄNSTER

Utöver de färdtjänster som beviljas med stöd av lagar (Lagen om funktionshindervisning, § 8 och socialvårdslagen, § 23) bör man också tillhandahålla service som stöder rörligheten, eftersom alltför många är i behov av dylik service. På landsbygden finns ingen kollektivtrafik att tillgå. I avlägsna byar bor det ensamma personer som antingen inte har egen bil eller inte längre förmår köra bil. En person som bor i centrum av en kommun och stad kan också behöva hjälp med att förflytta sig, eftersom en hämmad rörelseförmåga skapar ett behov av serviceoberoende av det rådande avståndet. Kriterierna för de färdtjänster som beviljas exempelvis med stöd av socialvårdslagen har blivit stramare. Servicen har så att säga nedmonterats. Kommuninvånarna måste ha tillgång till likvärdiga färdtjänster.

Till de politiska beslutsfattarna i kommuner och städer samt välfärdsområden vill vi föra fram att denna synnerligen viktiga fråga bör tas till behandling. Olika äldreråd och råd för personer med funktionsnedsättning kan påverka framskridningen av ärendet genom att tillstålla initiativ som hänför sig till ordnandet av färdtjänster. Det är viktigt för varje människa att hen kan uträtta sina ärenden utanför hemmet självständigt. Det får inte bli så att ärendena endast kan uträttas via webben! Alla kan inte använda digitala apparater eller vågar lära sig att använda dem. Alla har heller inte råd att skaffa dylika apparater. Webbsidorna är utarbetade utifrån ett antagande att alla lätt kan använda dem.

Det är synnerligen viktigt att kommuninvånarna informeras om tjänsterna på så många olika sätt som möjligt och som är lätta att hitta. **Det är viktigt med information!**

Juhani Kolppanen, ordförande  
Höstmötet för Österbottens distriktsorganisation r0066