



## Limit för cykelförmånens leasingansvar

### Välfärdsområdesstyrelse 16.09.2024 § 191

4964/02.02.02/2024

Beredare Jakobsson-Pada Linda  
Tilläggsuppgifter: telefonnummer: 040 649 2883, fornamn.efternamn@ovph.fi

Områdesfullmäktige beslöt 4.9.2023 som svar på initiativ och motion rörande cykelförmån att en modell för ibruktagningen av förmånen planeras och utarbetas inför budgetarbetet och cykelsäsongen 2024.

Personalsektionen har 14.12.2023 beslutat att cykelförmånen ska vara en del av de satsningar som görs för personalen, totala personalsatsningar på årsnivå är budgeterat till 2,3 miljoner euro. Genom offentlig upphandling har cykelförmånen införts under sommaren 2024 och avtalsperioden utgår 30.6.2028.

Intresset för att använda cykelförmånen har varit större än väntat, vilket visar på att välmåendesatsningen varit rätt riktad. I dagsläget har drygt 200 anställda tecknat avtal för cykelförmån. I organisationer av motsvarande storleksordning är intresset för cykelförmån ca 10-20 % av personalen. För avtalsperioden beräknas de administrativa kostnaderna för cykelförmånen uppgå till knappt 600 000 euro.

Förutom anskaffningens direkta kostnader bör välfärdsområdet även uppge en limit för det ekonomiska ansvar som uppstår så länge som personalen leasar cykeln via cykelförmånsavtalet. Den enskilda anställda har enligt cykelförmånsavtalet rätt att under leasingperioden lösa in eller returnera cykeln, varvid det ekonomiska ansvaret upphör. Ifall det skulle uppstå problem med fullföljandet av avtalet har välfärdsområdet ett ansvar gentemot finansieringsbolaget. Behovet av en limit för leasingansvaret är beräknad till maximalt 2,5 miljoner euro (moms 0 %) för perioden 1.7.2024-30.6.2028.

### Välfärdsområdesdirektör Kinnunen Marina

föreslår att välfärdsområdesstyrelsen godkänner en limit för cykelförmånens leasingansvar som är maximalt 2,5 miljoner euro (moms 0 %) under avtalsperioden.

### Beslut:

Förslaget godkändes.

Distribution